ВНИМАНИЕ!

УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА НА АВТОМОБИЛЬ SUBARU XV.

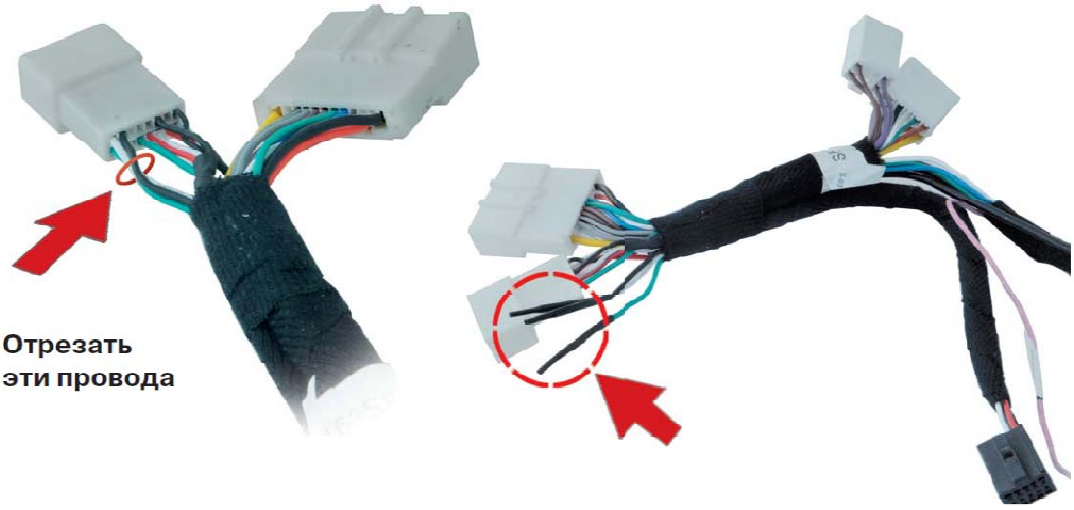
Обращаем особое внимание:

при установке головного устройства на автомобиль Subaru XV без системы навигации.

В связи с различием в электро - коммутационных схемах на автомобилях Subaru Forester и Subaru XV, **НЕ ОБОРУДОВАННЫХ** мультимедийным устройством с системой навигации, необходимо произвести доработку основного жгута проводов (**7163SF**), входящего в установочный комплект AHR-2686.

В автомобилях Subaru Forester и XV применяются схожие по виду оригинальные головные устройства и схожие по своей форме разъемы для подключения этих головных устройств. При одинаковой геометрии 16-ти пиновый оригинальный разъем автомобиля Forester имеет отличную от такого же разъема в автомобиле XV распиновку (на одинаковые контакты разъема приходят различные сигналы автомобиля). Так на контакты разъема автомобиля Forester, отвечающих за передачу данных на оригинальный многофункциональный дисплей, в автомобиле XV попадают сигналы состояния стояночного тормоза и задней передачи. Попадание этих аналоговых сигналов из автомобиля в головное устройство приведет к его поломке и невозможности выполнять свои функции. Для предупреждения возникновения такой ситуации необходимо произвести доработку основного жгута.

Доработка заключается в отрезании белого, зеленого и черного проводов от разъема основного жгута, как это показано на фото ниже.



Свободные концы отрезанных проводов должны быть надежно заизолированы.

Внимание! Не выполнение данного указание приведет к ситуации, при которой на контакты предназначенные для передачи CAN данных на многофункциональный дисплей автомобиля, будут поступать аналоговые сигналы состояния стояночного тормоза и задней передачи. Это приведет к **повреждению головного устройства (МГУ)! (не гарантийный случай!)**